

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MĚÚ: Třebíč		KONTROLOVAL Ing. Petr Kapoun
Vybudování nákladiště v žst. Třebíč			STUPEŇ:	PROJEKT
			ZAK. ČÍSLO 14023-01-0614	ARCH. ČÍSLO 2013110771
			MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 06/2014	
Průvodní zpráva			ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA A.

Obsah

A.1. Identifikační údaje stavby	2
A.1.1. Údaje o stavbě	2
A.1.2. Údaje o zadavateli	2
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2 Seznam vstupních podkladů	3
A.3 Údaje o území	3
A.3.1. Rozsah řešeného území	3
A.3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území	3
A.3.3. Údaje o ochraně území	3
A.3.4. Údaje o odtokových poměrech	3
A.3.5. Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací	3
A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	3
A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení	4
A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic	4
A.3.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	4
A.3.11. Seznam oprávněných osob z věcných práv k pozemkům, na kterých se stavba umísťuje	4
A.3.12. Seznam sousedních staveb a pozemků	4
A.4 Údaje o stavbě	4
A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
A.4.2. Účel užívání stavby	4
A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba	4
A.4.4. Údaje o ochraně stavby	5
A.4.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	5
A.4.6. Seznam výjimek a úlevových řešení	5
A.4.7. Navrhované kapacity stavby	5
A.4.8. Základní bilance stavby	5
A.4.9. Orientační náklady stavby	5
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	6
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	6
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	7
A.9 Členění projektové dokumentace	7
A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	7
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	8
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	8

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Vybudování nákladiště v žst. Třebíč
Vlastník objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Místo stavby:	Žst. Třebíč
Traťový definiční nadúsek:	CLS045 Brno – Jihlava
Traťový a definiční úsek :	TÚ 1241 DÚ I1
Kategorie dráhy:	celostátní trať
TÚ:	1241 Střelice - Okříšky
DÚ:	I1 Žst. Třebíč
Kraj:	Vysočina
Obec :	Třebíč
Katastrální území:	Třebíč (okres Třebíč); 769738
Parcelní čísla :	st.689, 1535/1, 1535/50, st.7142
Předmět dokumentace :	Předmětem stavby je rekonstrukce nákladiště u koleje č.7
Odvětví:	Železniční doprava

A.1.2. Údaje o zadavateli

Zadavatel :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka :	Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Rotschein

A.2 Seznam vstupních podkladů

- 1) Rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Třebíč dne 20.11.2013 Č.j.OV46776/13-SPIS8017/2013/Ni
- 2) Zadávací dokumentace SŽDC, Stav.správa východ
- 3) Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC, SŽDC 2012
- 4) Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- 5) Geotechnický průzkum, AQUAENVIRO Brno spol. s r.o. 2013
- 6) Geotechnický průzkum, GEOTEST Brno s.r.o., 2006
- 7) Geotechnický průzkum, KolejConsult a Servis Brno s.r.o., 2013
- 8) Kamerový průzkum kanalizace, SEBAK Brno s.r.o., 2013
- 9) Terminál hromadné dopravy Třebíč, DSP, DHV Brno a.s., 2012

A.3 Údaje o území

A.3.1. Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy Brno-Jihlava vedoucí v zastavěném území města Třebíč a to severně od ulice Riegrova.

A.3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je navrhována jako rekonstrukce stávajícího drážního zařízení ve staničení dráhy km 49,530 - 50,130

Stavbou se nemění způsob využití území.

A.3.3. Údaje o ochraně území

V místě stavby není evidována ochrana území.

A.3.4. Údaje o odtokových poměrech

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Odtok dešťových vod je navržen do stávajících recipientů.

A.3.5. Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba nijak nemění stávající využití území, neboť bude nadále využívána pro provozování železniční dopravy.

A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány.

A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem

A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavbu je třeba koordinovat se stavbou Terminál hromadné dopravy Třebíč, investor Město Třebíč předpokládaný termín výstavby 04-12/2014.

A.3.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

A.3.11. Seznam oprávněných osob z věcných práv k pozemkům, na kterých se stavba umísťuje

A.3.12. Seznam sousedních staveb a pozemků

Majetkoprávní část je obsažena v části dokumentace I – Geodetická část.

A.4 Údaje o stavbě

A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího nákladiště u koleje č.7 v délce 120m. Rekonstrukce spočívá ve zřízení boční rampy délky 30m a v rekonstrukci nákladiště ve zbývajících délkách. Částečné rozšíření nákladiště a jeho výšková úprava vyvolá přestavbu stávající zárubní zdi za nákladištěm. V rámci rekonstrukce bude zřízena i dešťová kanalizace a osvětlení nákladiště. V rámci kolejových úprav bude vyjmuta výhybka č.5 a kolej č.7 bude ukončena kusem, část koleje č.7 podél rekonstruovaného nákladiště bude také rekonstruována. Kolejové úpravy vyvolají úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

A.4.2. Účel užívání stavby

Vybudované nákladiště bude využíván pro nakládku a vykládku materiálů přepravovaných po železnici.

A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Výstavba nákladiště a boční rampy se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

A.4.4. Údaje o ochraně stavby

Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o drahách a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

A.4.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Technické řešení bylo projednáno se správcí přilehlé infrastruktury jak stávající tak plánované.

A.4.6. Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem.

A.4.7. Navrhované kapacity stavby

Rekonstrukce svršku	178 m
Vyjmutí výhybek bez náhrady.....	1 ks
Výstavba boční rampy (využitelná délka)	30 m
Rekonstrukce plochy nákladiště	120 m
Rekonstrukce zárubní zdi	70 m
Výstavba dešťové kanalizace	157 m
Dopravny se stávajícím SZZ s rekonstrukcí	1 ks
Z toho: počet rušených výhybkových jednotek	1 v.j.
počet nově zabezpečených v.j.	0 v.j.
počet v.j. s rekonstrukcí kabelů	7 v.j.
 Osvětlovací věž výšky 20m se svítidly komplet	2 ks
Demontáž osvětlovacího stožáru	3 ks

A.4.8. Základní bilance stavby

Z hlediska rozsahu kolejiště stavba buduje novou boční rampu délky 30m a rekonstruuje plochu nákladiště délce 120m včetně úseku na boční rampě.

Nároky na elektrickou energii:

- spotřeba pro osvětlení stávající	2,3 MWh/rok
- spotřeba pro osvětlení nová	10,2 MWh/rok

A.4.9. Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby : do 20 mil.Kč bez DPH

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Po dokončení stavebních prací a ukončení výluk bude stavba uvedena do zkušebního provozu.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

PS 80-28-01 – Úprava zabezpečovacího zařízení

SO 80-16-01 – Železniční spodek

SO 80-17-01 – Železniční svršek

A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 80-28-01 – Úprava zabezpečovacího zařízení **SŽDC s.o., OŘ Brno**

D.2. Sdělovací zařízení

D.2.1. Kabelizace (místní, dálková)

PS 80-14-01 – Ochrana drážních sdělovacích kabelů **ČD Telematika a.s.**

E. Stavební část

E.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 80-16-01 – Železniční spodek **SŽDC s.o., OŘ Brno**

SO 80-17-01 – Železniční svršek **SŽDC s.o., OŘ Brno**

E.1.4. Mosty, propustky, zdi, umělé stavby

SO 80-19-01 Zárubní zeď u nákladiště **SŽDC s.o., OŘ Brno**

E.1.6. Potrubní vedení

SO 80-27-01 – Nákladiště, kanalizace **SŽDC s.o., OŘ Brno**
Úsek mezi šachtami RŠ5 a RŠ3a – VAS Třebíč

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 80-18-01 – Úprava plochy nákladiště u koleje č.7 **SŽDC s.o., OŘ Brno**

SO 80-18-02 – Úprava plochy nákladiště u koleje č.7, boční rampa **SŽDC s.o., OŘ Brno**

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.3. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 80-06-01 – Osvětlení nákladiště **SŽDC s.o., OŘ Brno**

SO 80-06-02 – Úprava rozvodů nn a osvětlení **SŽDC s.o., OŘ Brno**

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Vzhledem k charakteru stavby (plochy nepřístupné veřejnosti) se požadavky na bezbariérové užívání neuplatní.

A.9 Členění projektové dokumentace

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická část

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a rozsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech :

CCT – Řízení a zabezpečení

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

PS 80-28-01 – Úprava zabezpečovacího zařízení

D.2. Sdělovací zařízení

D.2.1. Kabelizace (místní, dálková)

PS 80-14-01 – Ochrana drážních sdělovacích kabelů

INS – Infrastruktura :

E.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 80-16-01 – Železniční spodek

SO 80-17-01 – Železniční svršek

E.1.8. Pozemní komunikace

SO 80-18-01 – Úprava plochy nákladiště u koleje č.7

SO 80-18-02 – Úprava plochy nákladiště u koleje č.7, boční rampa

ENE – Energie nebude dotčena, protože osvětlení se netýká ploch přístupných pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba bude probíhat současně se stavbou Přestupní terminál Třebíč investora Město Třebíč, která začala 03/2014. Dále bude probíhat souběžně se stavbami Vybudování nástupiště v žst. Třebíč a Kolejové úpravy v žst. Třebíč, investor SŽDC s.o., se kterými je třeba koordinovat výlukovou činnost.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby :	09/2014
Předpokládaný termín ukončení stavby :	12/2014
Délka výstavby (ve výlukách):	98 dní + 24dní dokončovací práce

V Brně 06/2014

Ing. Petr Rotschein